



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่...../๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการตามโครงการก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑๐๑.๐๐ เมตรหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๐๔.๐๐ ตารางเมตร ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๖๐ วัน งบประมาณ ๒๒๐,๒๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยมีรายนามและตำแหน่งดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑.นายสายันต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นประธานกรรมการ
๒.นางสาวสุนันทา ไชระวิ	ตำแหน่ง	หัวหน้าสำนักปลัด	เป็นกรรมการ
๓.นายชัยยง แสนสำโรง	ตำแหน่ง	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำ	เป็นกรรมการ

โดยให้คณะกรรมการข้างต้น รับผิดชอบในการดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ วรรคสาม และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐตามลำดับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

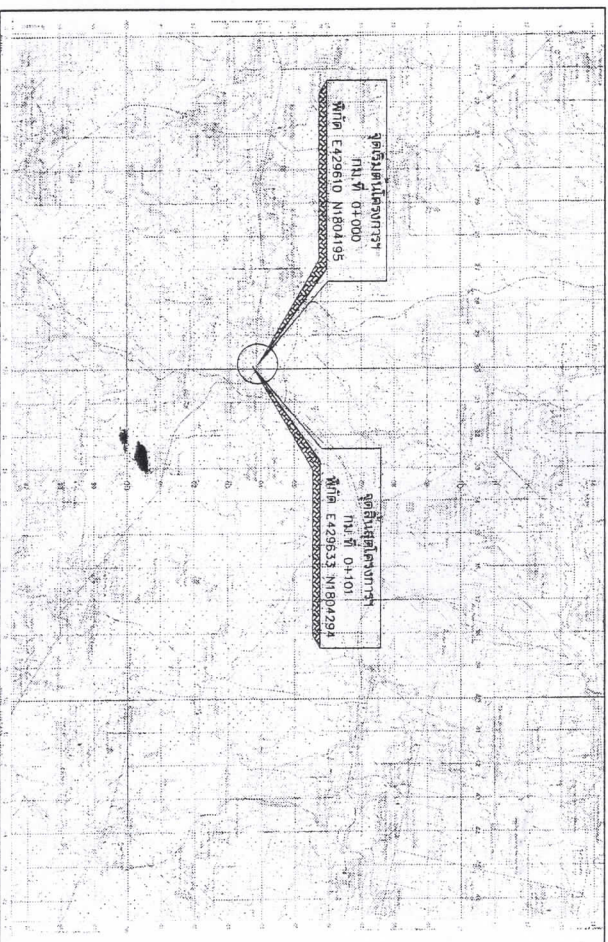
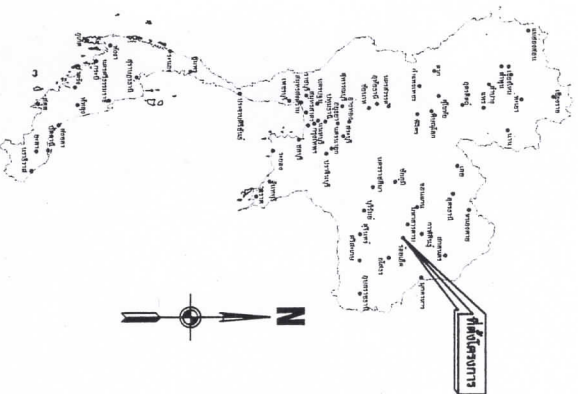
(นายฉลอง หาสนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

องค์การบริหารส่วนตำบลผานายอ

ตำบลผานายอ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านหวด
ตำบลผานายอ อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 101 เมตร หนา 0.05 เมตร



แผนที่ประเทศไทย

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท)
- ทางหลวงกราว (กรมทางหลวงกราว)
- น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, ศาลา, โรงเรียน
- สถานีรถไฟ, อู่รถ

แบบที่ 1-2

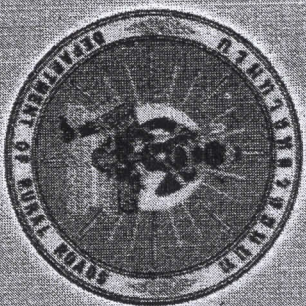
สารบัญ

5841 IV	5841 I	-
5841 III	5841 II	-
5840 IV	5840 I	-

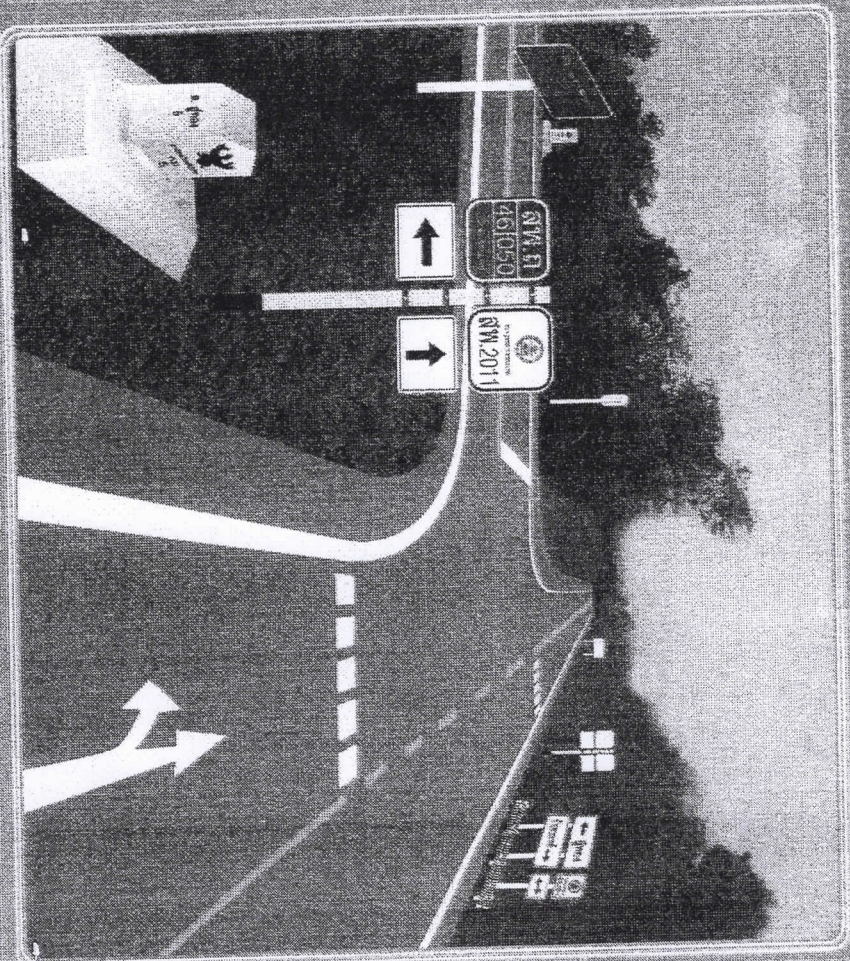
องค์การบริหารส่วนตำบลผานายอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านหวด

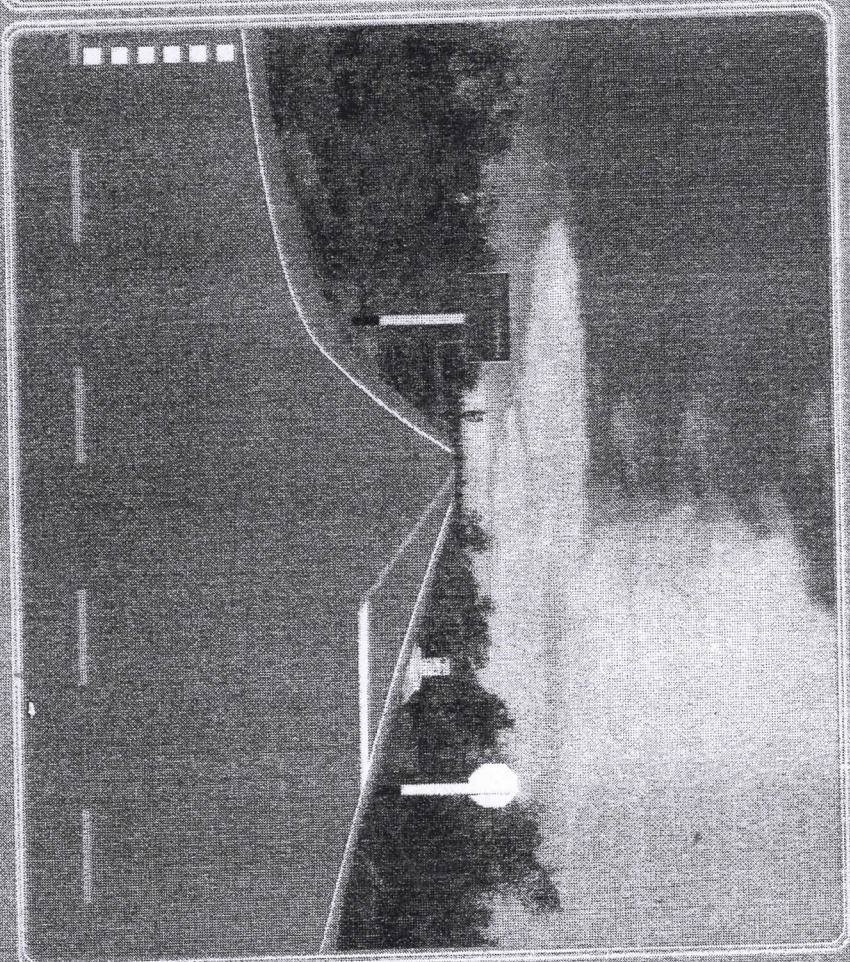
นายสมศักดิ์ ใสโพธิ์	ประธานกรรมการจัดทำงบประมาณ
นางสาวสุนทรา ไชระวิ	กรรมการจัดทำงบประมาณ
นายอภัย แสงคำเรือง	กรรมการจัดทำงบประมาณ
นายสมศักดิ์ ใสโพธิ์	นายสมศักดิ์ ใสโพธิ์



បែបបទឆ្លាបចាបកាប សំរាប់ ឡាន.

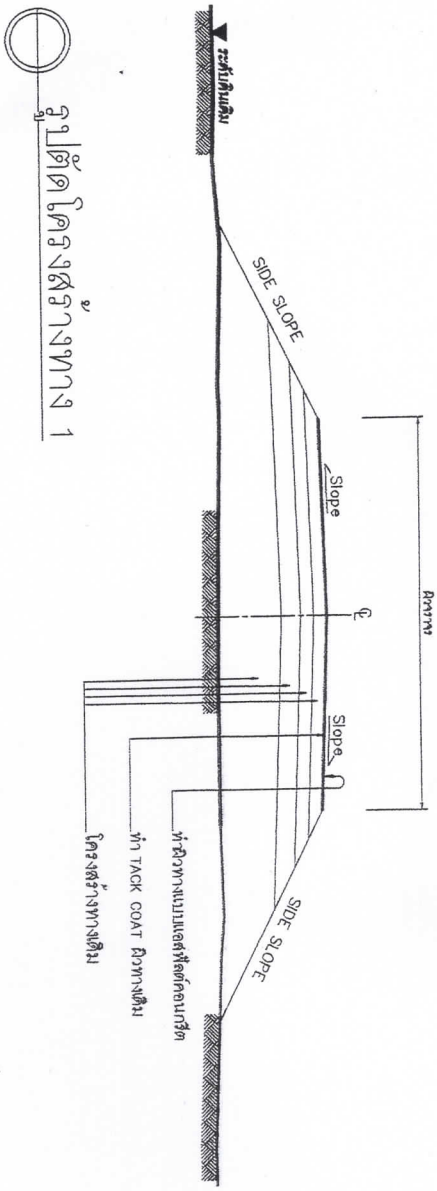


កម្រិតបាបបាប

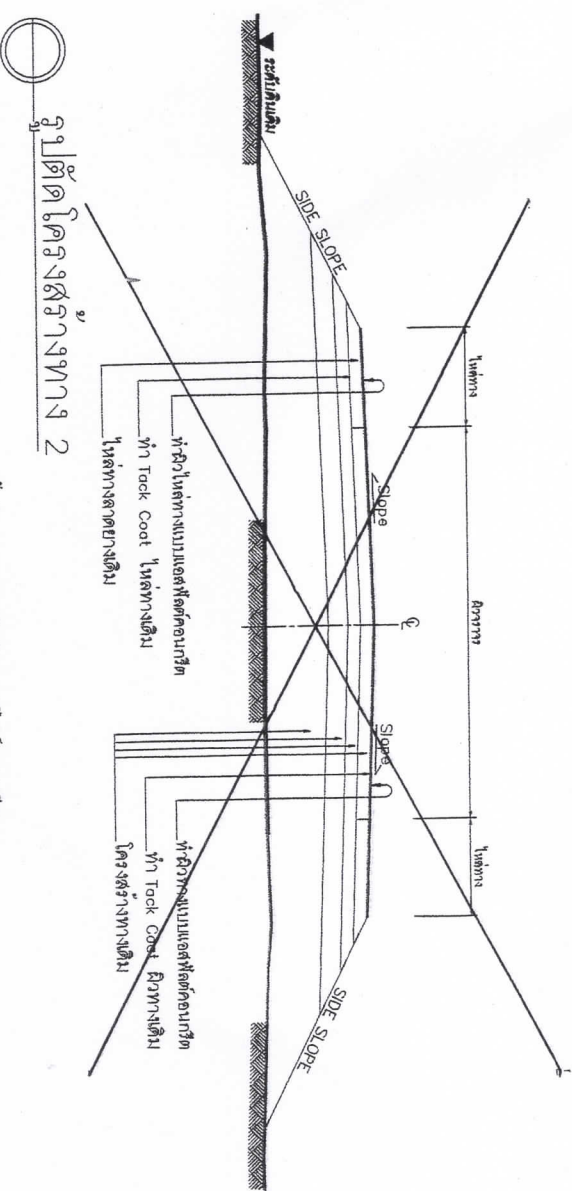


កម្រិតបាបបាប

21/



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มตฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มตฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มตฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพฐ 227-2545
4	การตัดหน้าจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แผนมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวผิวหน้าผิวเดิมไม่ต่ำกว่าโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด และคำนวณโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีขนาดถนนที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่พบสถานการณ์การชำรุดหรือชำรุดเล็กน้อยที่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามขั้นตอนการชำรุดหรือชำรุดเล็กน้อยที่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ และคำนวณตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแบบใดแบบ ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUMED RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรูปแบบจากแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ 3 (มฐ.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	ถ้ามีเครื่องหมายจราจรตามแบบ
วันที่พิมพ์: ๓๐-๗-๒๐๑๑	
หน้า: ๑๙	

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

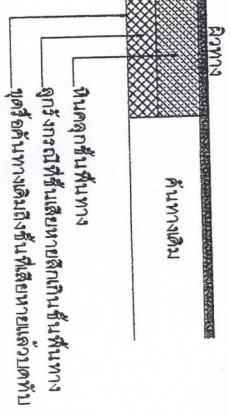
- [illegible]

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นพื้นทางในบริเวณที่ชั้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลอกผิวชั้นพื้นเสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับใหม่ได้

วิธีการก่อสร้าง



DEEP PATCH

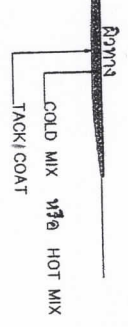
งานขุดชั้นพื้นทาง
ลงลึกถึงชั้นเสี้ยวหลักชั้นพื้นทาง
ขุดรื้อชั้นทางเดิมถึงชั้นที่เสี้ยวหายแล้วบดทับ

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากทางลาด (SPACE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางภาคตัดตามที่มีความถูกต้องกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องปาด
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลบให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ผสมผสานการสั่นสะเทือนกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)



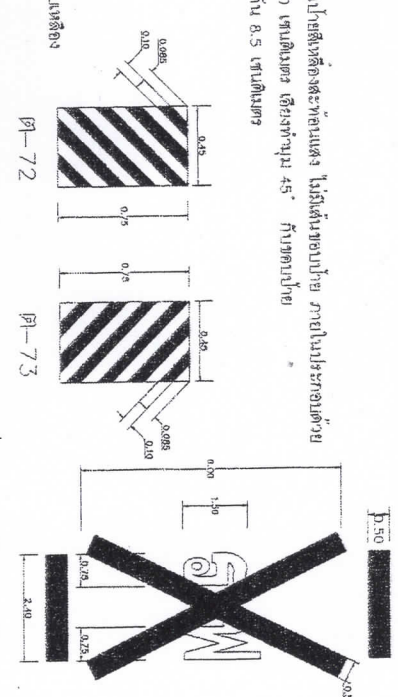
LEVELLING

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความถูกต้องกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องปาด
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลบให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
- หรือเครื่องจักรที่ผสมผสานการสั่นสะเทือนกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

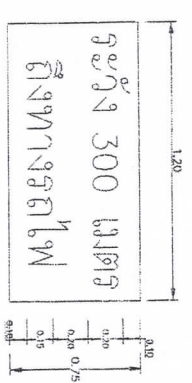
	กรมการช่าง กองช่าง กองช่าง
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับงานก่อสร้าง
แบบที่ 101	หน้า 101

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายเตือนสีแดง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในป้ายต้องมี
แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เส้นทึบ 45° กับขอบป้าย
แถบสีแดงและแถบทึบ 8.5 เซนติเมตร



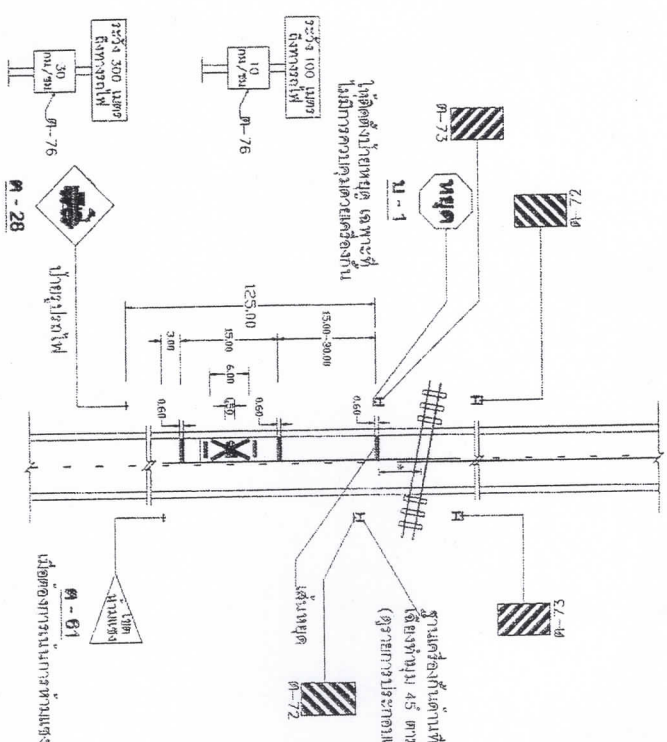
ขนาดและรายละเอียดของป้ายเตือนบริเวณจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
พ้อยป้ายกำกับถนนความกว้างในการขับที่ คำว่า "ระวัง" ในตัวอักษรสีแดง
ตัวเล็กหรือกว้าง 3 มม. และขอบป้ายสีแดงและเส้นสีแดง



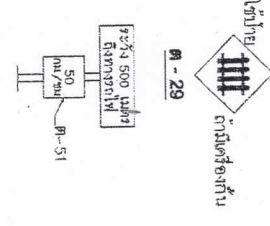
ป. 76

มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

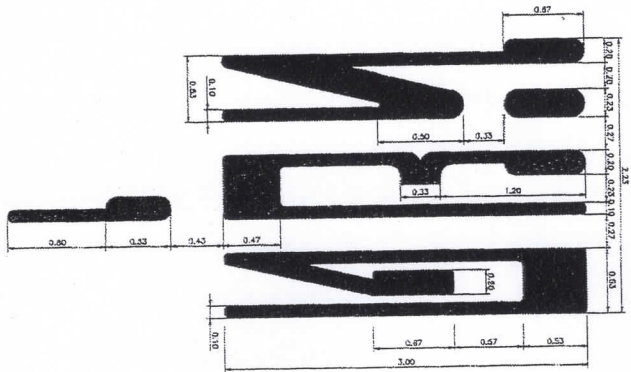


รายการประกอบแบบ

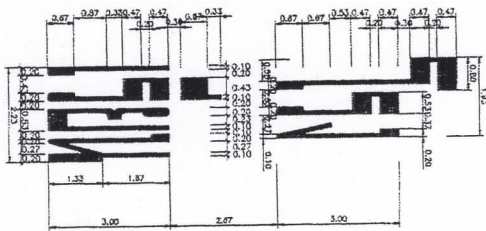
1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นไม้เนื้อแข็ง
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่าง ๆ ให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวัสดุติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกรมการจราจรไว้ก่อน
4. สีที่ใช้สำหรับระบายบนผิวจราจรบนผิวจราจร (เคทาซิด แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบหรือทึบตามปกติ ตาม มอก 542 มีส่วนผสม
5. จุดที่ฝังท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกรมการจราจรไว้ก่อน
6. การระบายน้ำบนผิวจราจรบนผิวจราจร (เคทาซิด แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบหรือทึบตามปกติ ตาม มอก 542 มีส่วนผสม
7. ฐานรองป้ายเตือนและป้ายเตือนรถไฟให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกรมการจราจรไว้ก่อน
8. เครื่องหมาย * บนผิวจราจร



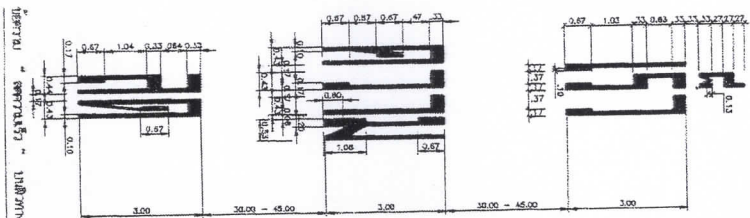
	
แผนกขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร	
วันที่รับ: 30.3.110 (2)	วันที่: 30



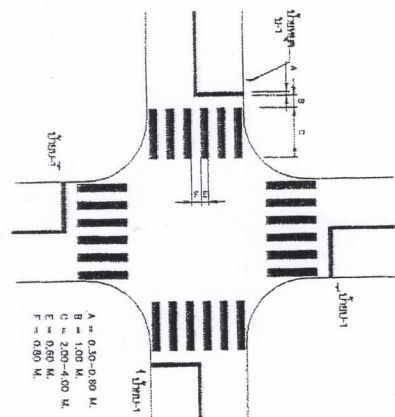
หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน



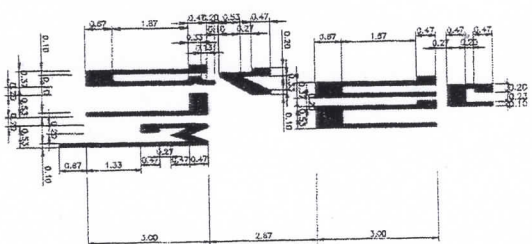
หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน



หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน



หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน



หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. งานฐานรากและเสาเข็ม - ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 20 ซม. สำหรับเสาเข็ม และ 15 ซม. สำหรับฐานราก
2. งานโครงสร้าง - ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 20 ซม. สำหรับเสาเข็ม และ 15 ซม. สำหรับฐานราก
3. งานฉาบปูน - ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 42.5 และทรายสะอาด 3 ส่วนต่อปูน 1 ส่วน
4. งานทาสี - ใช้สีน้ำมันสำหรับภายนอก และสีน้ำสำหรับภายใน
5. งานติดตั้งประตูหน้าต่าง - ใช้ประตูหน้าต่างอลูมิเนียม หรือไม้เนื้อแข็ง
6. งานติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า - ใช้สายไฟฟ้าชนิดพิเศษ และติดตั้งตามมาตรฐาน
7. งานติดตั้งเครื่องใช้สุขภัณฑ์ - ใช้สุขภัณฑ์ชนิดพิเศษ และติดตั้งตามมาตรฐาน
8. งานติดตั้งเครื่องใช้ปรับอากาศ - ใช้เครื่องปรับอากาศชนิดพิเศษ และติดตั้งตามมาตรฐาน
9. งานติดตั้งเครื่องใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า - ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดพิเศษ และติดตั้งตามมาตรฐาน
10. งานติดตั้งเครื่องใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า - ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดพิเศษ และติดตั้งตามมาตรฐาน

รายละเอียดการก่อสร้าง

งานก่อสร้างอาคารพาณิชย์ 3-110/45 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร



กรมการก่อสร้างและผังเมือง
สำนักงานก่อสร้างและผังเมือง

หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน

หน้าบ้าน "บ้านสวน" บ้านสวน

1. วิจัยและพัฒนาการอุตสาหกรรม

1.1 ကာလကုန်သွယ်ရေး :

2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.3 การเตรียมตัวก่อนการตรวจ

284

ที่ไม่ต้องกลัวหินแร่

415 1992 1993

১৯৬৬

mon 543 15th Ave

ว้สญเฑอว้มพพาสติภกั

3.1 9999999999

(1) General / General

(2) วัสดุของปูนขาว

3.2 การพัฒนาระบบการประเมิน

(5) มาตรา ๕๖ แห่งรัฐธรรมนูญ

ตารางที่ ๑ แสดงการเปรียบเทียบลักษณะเครื่องดนตรีไทยมาเปรียบ

[illegible]

	แบบทดสอบภาคภาษาอังกฤษ สำหรับนักเรียนที่ไปทดสอบที่ต่างประเทศ
กระทรวงศึกษาธิการ	เตรียมทดสอบภาคภาษาอังกฤษ (เพื่อไปทดสอบที่ต่างประเทศ)
พุทธศักราช ๒๕๖๓ (๔๖)	หน้าที่ 52



กรรมการ
จัดทำแบบรูปรายการ

นางสาวสุนันทา ไชระวิ

กรรมการ
จัดทำแบบรูปรายการ

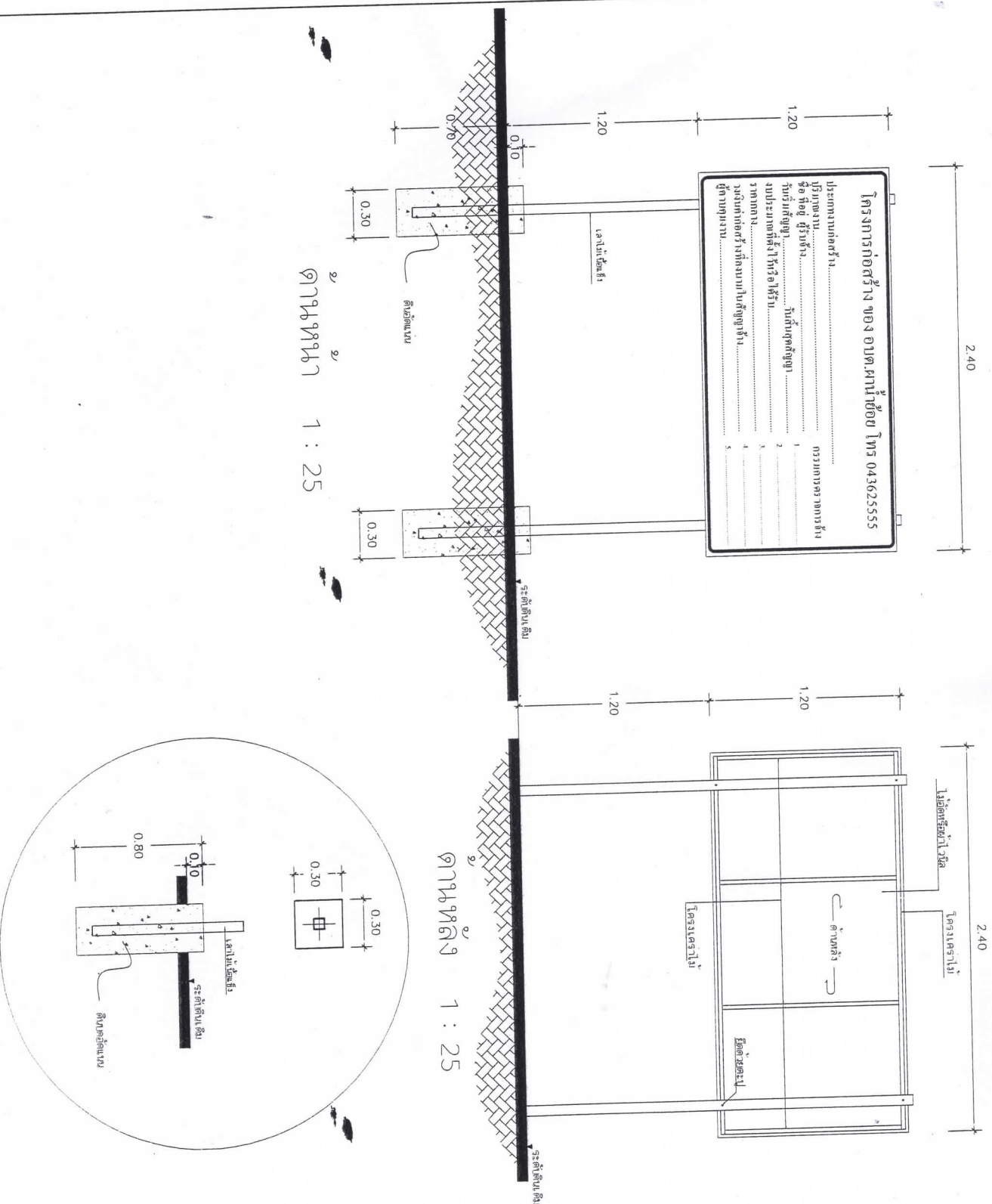
นายชัยยง แสนคำโรง

ประธานกรรมการ
จัดทำแบบรูปรายการ

นายสาธิต ใต้โพธิ์

แบบป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

เมื่อร่างแบบต่าง ๆ ในแบบร่างจากเอกสาร
จากกระบวนการจัดทำแบบรูปรายการให้ด้วย
เครื่องมือ ให้ยึดถือระดับตามตัวแบบที่
แบบเป็นต้นแบบ จากมีการนำแบบที่
ใด ๆ ต่อเนื่องไปใช้ตามปกติ หรือ วิจารณ์
ก่อนดำเนินการต่อไป



ความหนา 1 : 25

ความสูง 1 : 25



กรมการ

จัดทำแบบบรรยายการ

นางสาวสุณี พงษ์วิ

กรรมาการ
จัดทำแบบบรรยายการ

นายชัยยง แสนคำโรง

ประธานกรรมการ
จัดทำแบบบรรยายการ

นายสายัณต์ โสโฬ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายถาวร)

เนื่องจากมีคำสั่งฯ ในแบบมาจากภาคเหนือ
จากคณะกรรมการจัดพิมพ์ในลักษณะให้จัดระเบียบด้วย
เครื่องมือ ไม่ให้ติดตะแกรงบนตัวอาคาร-ไปให้
แบบเป็นแบบถาวรทางมีการเขียนหรือลบด้วยปากกา
ใด ๆ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการ หรือ วิศวกร ทราบ
ก่อนดำเนินการใด ๆ ทุกครั้ง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ประเภทงานก่อสร้าง.....
ก่อสร้างเป็นงบประมาณ.....
วงเงินก่อสร้าง.....
แหล่งที่มาของเงินก่อสร้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการประกันความชำรุดบกพร่อง.....

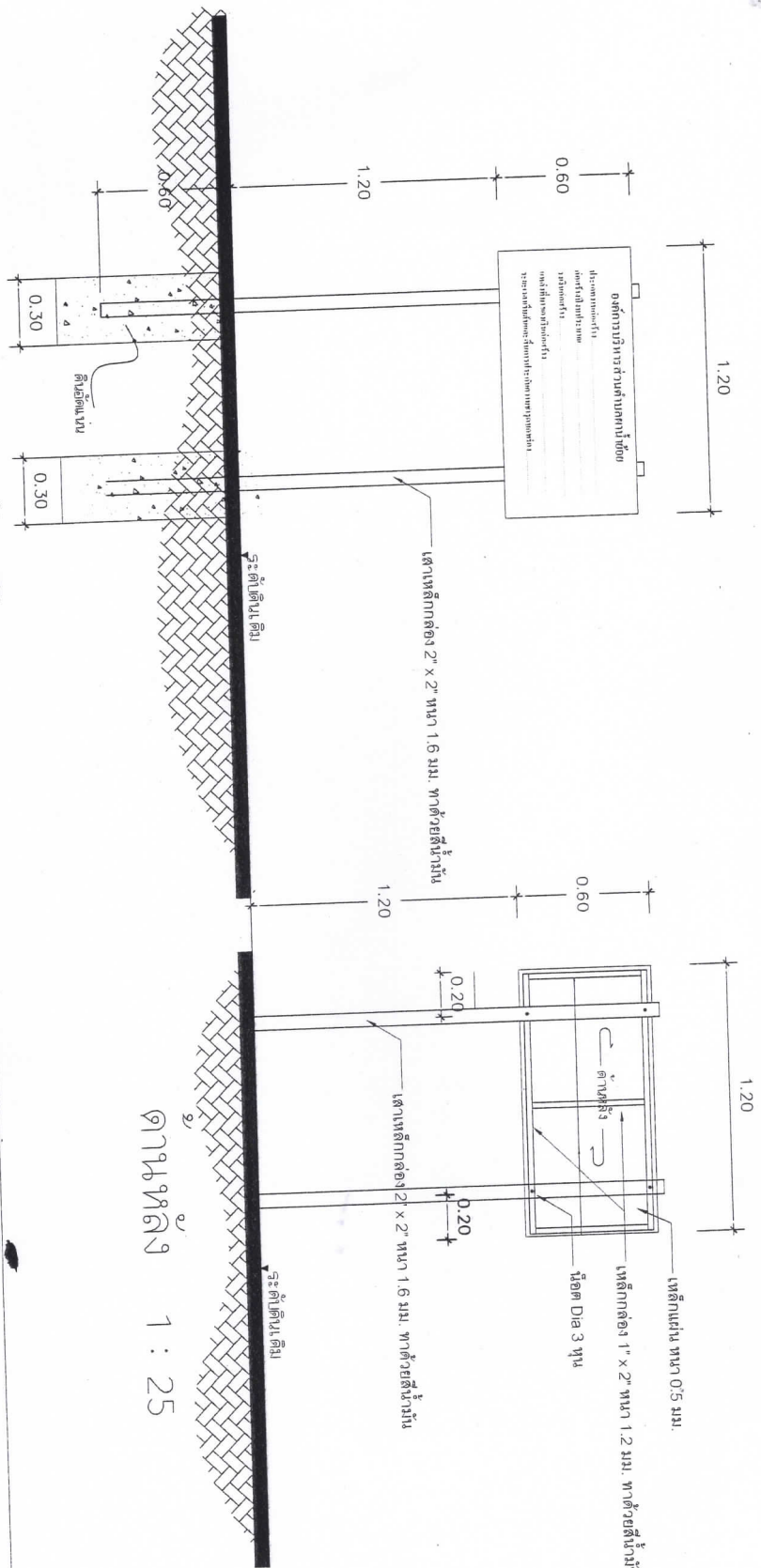
รายละเอียดขอความหมาย

ภาพหน้า 1 : 25

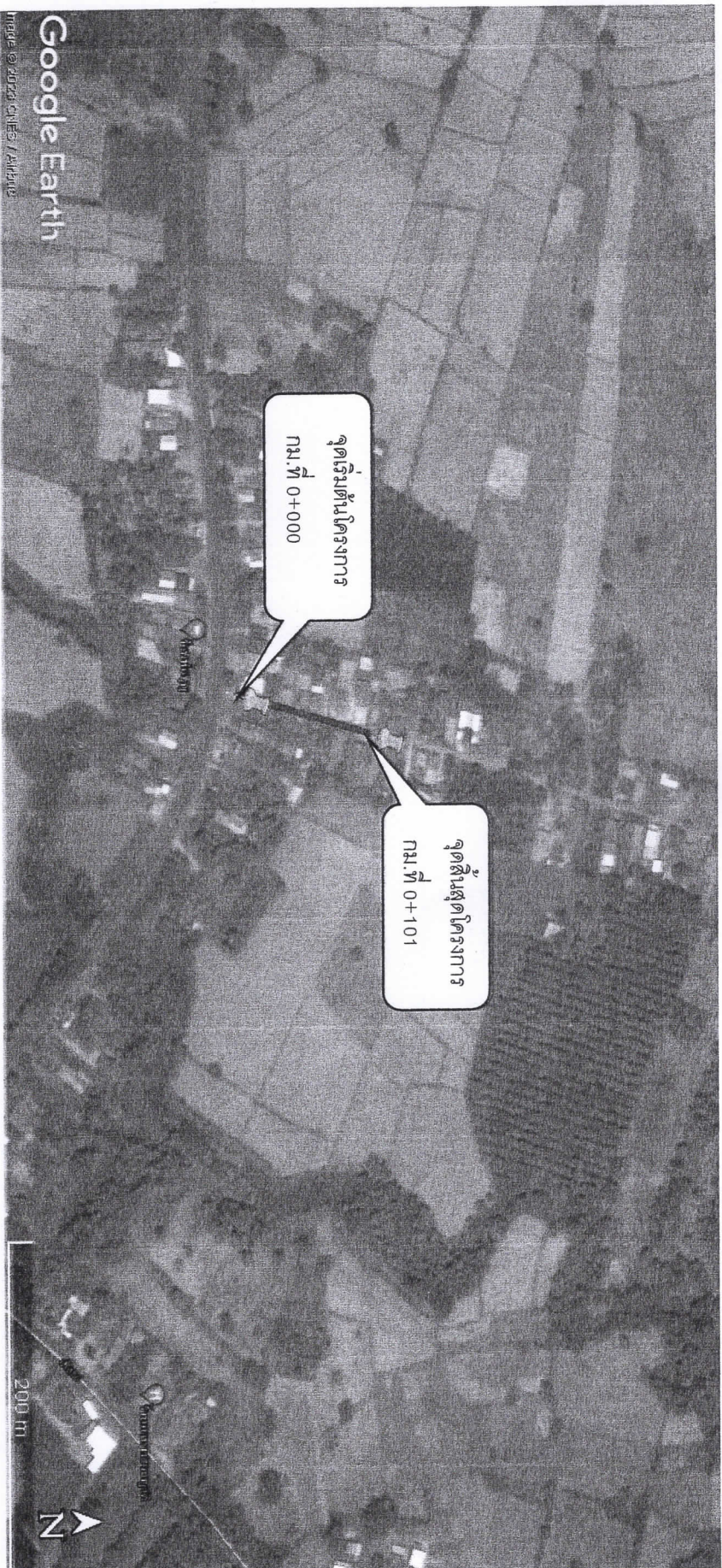
รายละเอียดประกอบ

1. เสา พื้นป้ายเทศบาลฯ ขีดยางลงตามผิวเส้น ลมไม่แรงกว่า 2 รอบ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้
6. ทนไฟให้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่
ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน
งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
ทั้งหมดตามสัญญาจ้างภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
7. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของ
ปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาจ้าง และจัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กที่ต้อง
ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้างภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนาม
ในสัญญาจ้าง

ภาพหลัง 1 : 25



แผนผังโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอกอนกรีตทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ



จุดพิกัด เริ่มต้น E429610 N1804195

สิ้นสุด E429633 N1804294

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่ ๗๙๔ / ๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเหล็กทับผิวถนน คสล. หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ตามข้อบัญญัติงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ตาม พรบ.มาตรา ๓๕)

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒ นางสาวสมปอง สห่านอาจ	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
๓ นายจักรกฤษณ์ สุ่มมาตย์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	กรรมการ

โดยมีหน้าที่กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเหล็กทับผิวถนน คสล. หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง เริ่มจากบ้านนายรวมพล คำนัลท์ ถึง บ้านนายบรรดล นามลาย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล. 7-201
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19-ก.ค.-66
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 101.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 404.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	195,118.90	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	195,118.90	
	คิดเป็นราคาเพียง (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)	195,100.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.101 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,931,683.17 บาท

..... ประธานกรรมการ
 (นายสายันต์ โสโพธิ์)
 นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

..... กรรมการ
 นางสาวสมปอง สหกันอาจ
 นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

..... กรรมการ
 (นายจักรกฤษณ์ สุ่มมาตย์)
 ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า

..... เห็นชอบ
 (นางสาวทิวพร ไชยทะเล)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

..... อนุมัติ
 (นายฉลอง หาสนาม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง เริ่มจากบ้านนายรวมพล คำนัสส์ ถึง บ้านนายบรรดล นามลาย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทด. 7-201
 ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โลโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่

19-ก.ค-66

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	40.00	200.16	8,006.33	1.3624	272.70	10,907.82
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	404.00	15.45	6,241.80	1.3624	21.05	8,503.83
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	404.00	306.23	123,716.92	1.3624	417.21	168,551.93
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	20.20	260.00	5,252.00	1.3624	354.22	7,155.32
	6.2 (ตีเส้นจราจรเฉพาะเส้นขอบทาง 2 ข้าง)							
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								195,118.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

143,217.05

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782